



15 juin 2016
Diffusion immédiate

Un outil gratuit d'aide à la décision des pilotes de loisirs en matière de météo aéronautique.

Avec l'expérience du pilotage en VFR sur plusieurs décennies et un intérêt marqué pour la prévision météo aéronautique, Jean-Philippe Chivot a décidé de développer un site – baptisé GoVFR – diffusant des **prévisions VFR pour les pilotes de loisirs**. Le concept défini, la mise en forme a été réalisée par Claude Esquirol (société Assapan).

Pour apporter un "plus" par rapport aux services déjà existants, Jean-Philippe Chivot a fait appel aux **cartes GAFOR : General Aviation FORecast** ou prévision pour l'aviation générale. Ce système de transmission de données météorologiques pour un usage aéronautique est utilisé dans de nombreux pays européens et permet une transmission rapide des prévisions. Les secteurs concernées sont numérotés et, dans le cas de la France, ils correspondent à des **zones à météorologie en principe homogène**.

Les codes GAFOR, par lettres (X, M, D et O) et par couleurs associées (rouge, orange, jaune, vert d'où le logo de GoVFR...) permettent de **visualiser très rapidement une situation météorologique**, en prenant en compte les deux principaux paramètres recherchés par les pilotes : **la visibilité horizontale et le plafond...**

Pour augmenter les données mises à disposition des pilotes par GoVFR et notamment **comblent des lacunes dans certains "déserts météorologiques"**, GoVFR fait appel également aux SYNOPSIS, des stations météo diffusant des messages sous forme METAR.

Ainsi, **GoVFR met à la disposition - gracieuse - du pilote volant en VFR l'ensemble des documents et cartes lui permettant d'évaluer la situation météo actuelle**, mais aussi la situation prévue par les TAF à 3h00, 6h00, et celle du lendemain. De plus, GoVFR fournit un historique des vues radar de pluie et des vues radar infrarouge (épaisseur des nuages), ce qui, comparé aux TAF, donne, tous les quarts d'heures, **une actualisation de l'évolution de la situation météorologique**.

Parmi les développements en cours :

- une **carte interactive** pour pouvoir analyser une évolution au fil des heures en accédant par un clic à toutes les informations d'une station, d'un aérodrome ou d'une zone GAFOR.
- un **système avec des itinéraires aériens**, système utilisant les codes GAFOR et ressemblant à celui de la carte des pistes ouvertes ou fermées d'une station de ski.



www.GoVFR.fr

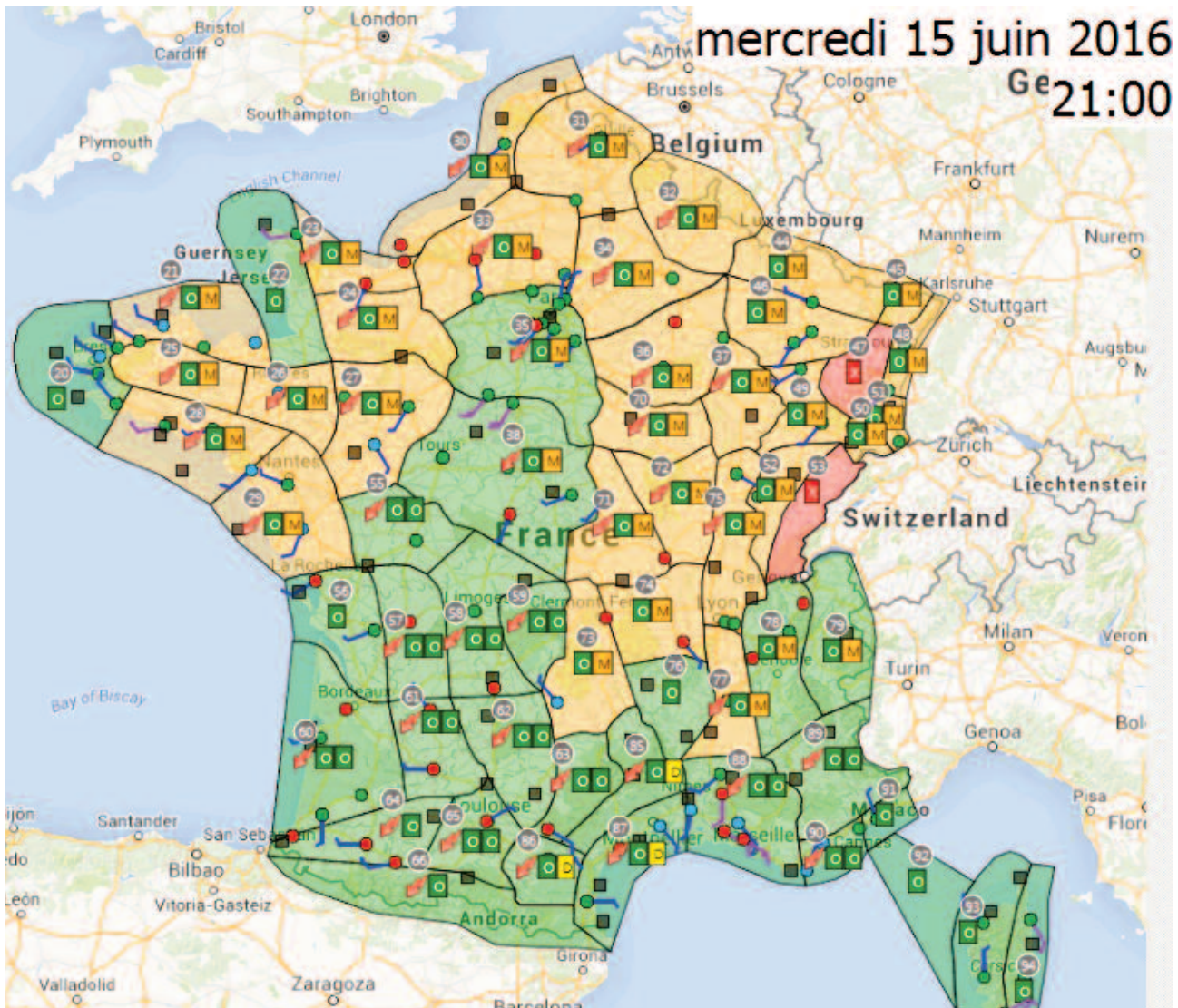
Contact : Jean-Philippe Chivot – biplan@online.fr

Vous avez-dit GAFOR ?

Légendes : Carré : station SYNOPSIS. Rond : station METAR

Couleurs : Gris : non renseigné — Vert : VFR — Rouge : IFR — Bleu : MVFR

Les carrés se lisent de gauche à droite. Exemple OM : conditions O devenant M



Un GAFOR précise les conditions météo en termes de visibilité et plafond.

Quatre types de conditions sont ainsi distingués avec un codage couleur associé :

X ou X-Ray : fermé (non volable) en rouge

M ou Mike : conditions marginales en orange

D ou Delta : conditions difficiles en jaune

O ou Oscar : ouvert (très bonnes conditions) en vert

Les paramètres liés aux conditions sont les suivants :

X ou X-Ray : visibilité inférieure à 1,5 km
et/ou plafond inférieur à 500 ft

M ou Mike : visibilité inférieure ou égale à 5 km
et/ou plafond inférieur à 1.000 ft

D ou Delta : visibilité inférieure ou égale à 5 km
et/ou plafond inférieur à 2.000 ft

O ou Oscar : visibilité supérieure à 8 km
et plafond supérieur à 2.000 ft

ft	X			C
5000				
	X	M6	D3	O
2000	X	M7	D4	D1
1000	X	M8	M5	M2
500	X	X	X	X
	1500	5000	8000	10000 m

